

UNIT45 diseña un nuevo frigorífico con H.Essers

La empresa UNIT45, con sede en Róterdam y dedicada exclusivamente al desarrollo, construcción, financiación y entrega de contenedores de palés de 45 pies de ancho, ha diseñado un nuevo frigorífico diésel-eléctrico en colaboración con su cliente, el proveedor belga de soluciones logísticas H.Essers.

H.Essers ofrece soluciones personalizadas e integradas para el transporte y la logística sostenibles en toda Europa. Essers aspira a erigirse en un socio fiable y a largo plazo de la cadena de suministro para clientes de diversos sectores.

Este nuevo frigorífico diésel-eléctrico es muy fiable y ha sido equipado con un depósito de 900 litros, lo que supone una capacidad 100 litros mayor que la versión anterior.

El frigorífico, que cuenta con un motor fabricado por Thermo King, tiene un consumo de combustible reducido y es fácil de mantener.

Su gran capacidad de refrigeración y la posibilidad de controlar fácilmente la temperatura lo convierten en un vehículo adecuado para el transporte de productos farmacéuticos, mercancías perecederas y electrodomésticos, incluso en viajes de larga distancia, por ejemplo como parte de la Nueva Ruta de la Seda.

Esta unidad tiene una autonomía de 18 a 28 días, por lo que no es necesario repostar durante el viaje.

Esa cualidad no deja de ser sumamente importante, porque en algunos países el diésel no tiene la calidad adecuada.

Jan Koolen, director general de UNIT45, lo explica así: «Repostar en Kazajstán, por ejemplo, puede ser todo un desafío, puesto que te arriesgas a cargar el diésel equivocado en el depósito. A menudo, el diésel se diluye con agua. Cuando se congela, el motor se detiene».

Está pensado para el uso en operaciones multimodales en las que se utiliza el ferrocarril, ya que, aunque el coste del transporte terrestre de cargas con temperatura controlada en largas distancias es cada vez más elevado, muy pocos operadores ferroviarios pueden proporcionar un suministro de energía fiable a los frigoríficos completamente eléctricos.

«El transporte ferroviario marítimo de corta distancia continúa creciendo y eso es lo que mejor sabemos hacer. No se trata de un desarrollo nuevo, ya que el crecimiento del transporte intermodal comenzó hace bastante tiempo», explica Koolen.

El frigorífico también cuenta con un avanzado sistema de seguimiento y localización para controlar y registrar la temperatura y la posición del contenedor, así como cualquier maniobra de apertura de puertas, con alertas en tiempo real.

«El poder de UNIT45 no es solo su capacidad de innovación, sino también su flexibilidad», afirma Koolen. Esta flexibilidad permite también que UNIT45 pueda aceptar todo tipo de pedidos. «Cuando una empresa propone una idea nueva, siempre estamos dispuestos a participar. Nuestros diseñadores están preparados para trabajar conjuntamente con los de nuestros clientes».

