

Veintepies – 09 November 2007

UNIT45 presentará en Intermodal 2007 su contenedor 'reefer' de dos temperaturas

20.09.11.2007

El especialista en la fabricación de contenedores UNIT45 presentará sus últimos diseños, entre los que se encuentra un modelo de unidad 'reefer' doble en la conferencia Intermodal 2007 que se celebrará en Ámsterdam del 4 al 6 de diciembre.

Entre las características de estos contenedores destaca que pueden transportar simultáneamente mercancías a dos temperaturas diferentes y que se alimentan energéticamente de un combinado diesel-electricidad.

"Además, su compartimiento doble se separa mediante un sistema flexible que puede adaptarse a las necesidades de división de la carga", indicaron desde la compañía, que destacaron que sus modernos dispositivos de temperatura permiten que el aire frío del contenedor sea diferente en cada una de las partes del contenedor.

Así, una misma unidad puede conservar mercancías congeladas en su parte delantera mientras que la posterior puede albergar cargas a desde menos 20 a 20 grados centígrados.

"Este contenedor será especialmente atractivo para los exportadores interesados en utilizar una única unidad para transportar dos o más mercancías, como carne congelada y fresca, de forma simultánea", señalaron.

Desde UNIT45 consideran que estos contenedores son especialmente útiles en el transporte intermodales y añadieron que las reservas energéticas de estas unidades permiten cubrir largos trayectos por ferrocarril como, por ejemplo, desde Italia a Róterdam o desde Róterdam hasta destinos de Europa del este.

Empresas

UNIT 45 es una de las empresas de suministros para el sector marítimo que presentará las últimas novedades tecnológicas para contenedores en la conferencia Intermodal 2007 en Ámsterdam. Se espera que las principales novedades se produzcan en el ámbito de las unidades refrigeradas y en los nuevos modelos de 45'.

Entre las empresas se encuentran Container Leasing (UK), Maersk Container Industries, Seamark Reefer Service, Trademark Leasing & Trading y Florens Container Services.

La conferencia analizará en su próxima edición nuevas formas para eliminar la congestión y los llamados "cuellos de botella" a partir de la colaboración entre agentes para fomentar la intermodalidad del transporte.

El director de Intermodal 2007, Neil Madden, ha aludido a la necesidad que existe de fomentar la integración de la cadena de distribución de mercancías y argumentó que los exportadores, las navieras, los puertos, los operadores ferroviarios y los de transporte terrestre deben cooperar para conseguir un transporte fluido y eficiente.

"Para alcanzar esto, deben desarrollarse nuevas alianzas estratégicas e Intermodal 2007 proveerá a los asistentes de una plataforma vital para la creación de estos acuerdos de cooperación", señaló Madden.

Entre los ponentes de Intermodal 2007 figuran el presidente del puerto de Ámsterdam, Hans Gerson; el responsable de la división intermodal de P&O Ferrymaters, Bart Verbeke; Sander van Verlaat, del Centro holandés de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia; o el responsable de la terminal Ceres Paragon de Ámsterdam, Pieter Bas Bredius.