

## Unit45 lanceert Europa's eerste intermodale 45ft reefer container

De Nederlandse container specialist Unit45 heeft hun nieuwste container ontwerpen gepresenteerd gedurende de beurs Intermodal, die in december in Hamburg plaats vond. Het betreft o.a. een 45ft diesel- elektrische reefer die volledig volk aan de eisen voor intermodaal transport van bederfelijke waar over afstanden langer dan 150 km.

Volgens Managing Director van UNIT45, Jan Koolen, vult deze nieuwe reefer container een groot gat in de markt: "Hoewel de overeenkomst over "International Carriage of Perishable Foodstuffs" en over het materiaal dat voor dit vervoer gebruikt wordt, bekend onder de naam ATP, al door het the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Committee for Europe in 1970-71 vastgesteld werd, heeft niemand tot nu toe een container ontworpen die aan de ATP eisen voldoet. Met als gevolg dat de markt gedomineerd wordt door koel/vries trailer."



"Steeds meer reefer container worden nu per spoor vervoerd over lange afstanden, bv. van Noord Europa naar Italië, en onze klanten hebben druk op ons uitgeoefend om de moeilijke technische problemen door de ATP eisen op te lossen en in het bijzonder om een container te ontwikkelen die aan de FR1 classificatie van ATP voldoet. Dit vereist een zeer goede isolatie waardoor goederen vervoerd kunnen worden met temperaturen van -20C tot +20C."

Het is belangrijk te weten dat verse groente en fruit niet in ATP goedgekeurd materiaal vervoerd moeten worden. Ook voor containers die bederfelijke goederen vervoeren op huis-huis basis inclusief een zee reis langer dan 150 km hebben geen certificaat nodig.

De heer Koolen is van mening dat veel transport bedrijven nu een groter deel van hun vervoer van de weg naar spoor en shortsea zullen switchen: "De transport sector staat onder grote druk om groene logistieke oplossingen te zoeken. Hun producenten van voedselproducten en hun belangrijkste distributeurs en winkels, zijn erop gebrand om te tonen dat zij hun "carbon footprint" verminderen. De consument verwacht dit van hen.

"In de praktijk is de mogelijkheid van het vervoeren van reefer containers per spoor tussen Benelux en Italië al bewezen: de dieselelektrische containers van UNIT45, met goederen die geen ATP certificaat vereisen, zijn op deze route al gedurende laatste 12 maanden ingezet. Nu bieden wij de mogelijkheid om ook andere bederfelijke waar intermodaal te laten vervoeren hetzij via spoor/weg of shortsea en weg. We verwachten een grote belangstelling."

Het UNIT45 prototype is getest door Agrotechnology & Food Innovations BV in Wageningen. Bij serieproductie ATP eist elke 100 containers er een getest wordt en dit zal door UNIT45 georganiseerd worden. Volledige certificatie, inclusief FR1 classificatie, zal worden verzorgd voor de afgeleverde containers.

Meer informatie: [www.unit45.com](http://www.unit45.com)

### Meer information over ATP (alleen in Engels)

The Agreement Transports Périssables, commonly known simply as the ATP agreement, concerning the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the special equipment to be used for such carriage was drawn up by the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Committee for Europe in 1970-71.

For the European transport operator moving cargo on an international basis, an ATP certificate is nearly always essential. It is illegal to transport perishable foodstuffs across an international boundary between countries that are signatories to the ATP agreement unless the vehicle has an ATP certificate. It should be noted that many signatory countries have also adopted the ATP agreement for domestic movements.

Countries that are signatories to ATP include not only most of the EU member states but also Russia and many FSU nations and even the USA. Operators whose trailers (or containers) do not have ATP certification can find their vehicles turned back at borders and/or be fined substantial amounts.

For detailed information on ATP, UNIT45 recommends the following websites:

<http://www.reefertransport.nl/>

<http://www.crtech.co.uk/pages/ATP/atp-guide.pdf>

<http://www.unece.org/trans/main/wp11/wp11fdoc/ATP-2007e.pdf>

[ [Terug](#) ]