



## Kühle Boxendebüts

*Kühlcontainer.* Globale Güterströme durchqueren oftmals verschiedene Klimazonen: ein Wechselbad der Temperaturen und Umgebungsfeuchtigkeit. Spezielle Reefercontainer lassen sensible und empfindliche Güter dennoch „cool bleiben“ – und das aktuell mit einigen Neuheiten.



Carrier zeigte auf der Intermodal Europe erstmals die neue Kühleinheit. (Fotos: Hersteller, sh)

**N**aturaLINE™ heißt das jüngste Mitglied der Carrier-Transicold-Produktfamilie für temperaturgeführte Containertransporte. Mit CO<sub>2</sub> als natürliches Kühlmittel geht der Kühle Spezialist dabei einen weiteren Schritt Richtung Nachhaltigkeit. Denn die neuen Einheiten sollen gegenüber den früheren Geräten bis zu 28 Prozent CO<sub>2</sub>-Emissionen sparen.

### Einige Details

Genau ein Jahr vor der Premiere hatte der Kühle Spezialist NaturalINE Pilot-einsätze bei der Reederei Hapag-Lloyd angekündigt. Wie bereits die PrimeLINE-Aggregate sollen auch NatureLINE-Einheiten beispielsweise helfen den Stromverbrauch an Bord zu senken und den Reedereien so helfen den

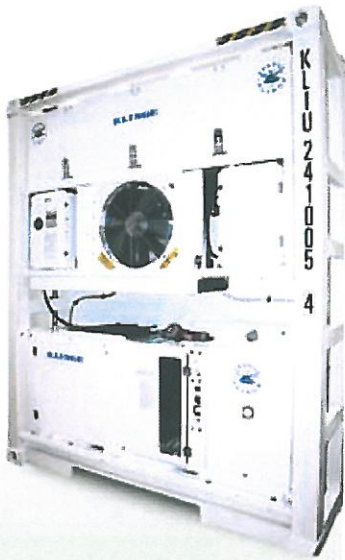
Kraftstoffverbrauch und damit die Betriebskosten und auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren.

### Variables Tempo

Zu den Merkmalen zählt ein speziell patentierter und entwickelter Mehrstufenkompressor. Eine Premiere für einen Carrier-Reefercontainer ist auch der maßgeschneiderte Antrieb, der elektronisch die Geschwindigkeit des Kompressors regelt, um die jeweils benötigte Kühlleistung zu erreichen.

Als neuartiger Wärmetauscher kommt ein so genannter gas cooler zum Einsatz. Der Grundrahmen, Verdampfer und Lüfter sowie Steuerung und Schaltkasten sind nach Herstellerangaben praktisch identisch wie bei anderen Carrier-Transicold-Modellen.





Klinge kann mit dem NMF-371 die Kühlkette auch bei  $-60^{\circ}\text{C}$  abbilden.

#### Tiefkühlen mit System

Mit dem NMF-371 hat Klinge Corp eine Lösung für den Schiffstransport von Waren im Ultra-Tiefemperaturbereich vorgestellt. So hatte sich beispielsweise mit dem SDF-60 bereits eine Norfrig-Equipment-/Klinge-Corp-Lösung für Produkte wie Thunfisch bei  $-60^{\circ}\text{C}$  bewährt. Ein Produkt, das jedoch eher zur stationären Lagerung eingesetzt und nicht unbedingt für Seetransporte ausgelegt ist.

Mit dem NMF-371 bieten die Spezialisten eine Lösung, deren Design auf die Transportanforderungen zugeschnitten ist. Bei Stromausfall im Hafen oder während des Transports kann ein integrierter Generator genutzt werden und so die Kühlung der wertvollen Ladung sicherstellen. Da die Komponenten auch an Bord leichter zugänglich sind, soll der Service einfacher möglich sein.

#### Der nächste Schritt: Auftauen

Klinge setzt bei seinen Lösungen aber nicht nur auf Lagerung und Transport, sondern auf eine komplette Produkt-

reihe für die Tiefkühlkette. Denn für die Qualität von Produkten wie Meeresfrüchten oder Fleisch, die zu einem hohen Anteil aus Wasser bestehen, ist das richtige Einfrieren und Auftauen ebenso wichtig. Hierzu hat Klinge den Schockfroster CBU-30 im Programm, mit dem die Produkte vor der Lagerung bzw. dem Transport eingefroren werden können. Vor Kurzem kündigte das Unternehmen auch seine neue Reihe an Schnellaufbausystemen an, die Klinge gemeinsam mit Morep Food Process Systems Limited produziert. Es kann in isolierten Räumen oder in von Klinge/Morep angebotenen Isoliercontainern montiert werden.

#### Verbesserte Lademöglichkeiten

UNIT45, der niederländische 45'-Containerspezialist hat einen neuen diesel-elektrischen Reefercontainer entwickelt, welcher insbesondere auf den multimodalen Einsatz ausgerichtet ist. Ausgestattet mit einem 250-l-Dieseltank soll der Container temperaturgeführte Transporte auch auf langen Bahnstrecken, wie beispielsweise zwischen Rotterdam und Italien oder Osteuropa ermöglichen.

Dabei hat UNIT45 auch zwei besondere Versionen des Reefers entwickelt. So ermöglicht eine Doppelstockvariante mit herausnehmbarer Zwischendecke den Transport von bis zu 66 Paletten. Dank einer verschiebbaren Zwischenwand bietet die Zweikammervariante die Möglichkeit zwei verschiedene Ladungstypen gleichzeitig zu transportieren. Auch eine Dreikammerversion ist laut UNIT45 möglich.

#### Inklusive Ladebordwand

In Hamburg zeigte UNIT45 nun erstmals einen Reefercontainer mit einer Ladebordwand mit einer Kapazität von 2500 kg. So kann der Container auch auf dem Chassis oder an Ladeorten ohne Verladerampe leichter be- und entladen werden.



idem  
transport solutions

## Rocken Sie Ihre Logistik!



### Unser neuester Hit: Sprechen Sie direkt mit der Kühlmaschine

2-Wege-Kommunikation ist das Stichwort – die neueste Generation von TControl ermöglicht Ihnen quasi vom Schreibtisch aus Zugriff auf Temperaturen und den Betrieb der Kühlmaschine. Das ist optimale Qualitätssicherung: schnelles und direktes Handeln bei Abweichungen und Fehlern der Kühlmaschine.

Mit dieser Telematik rocken Sie Ihre Logistik: [www.idem-gmbh.com](http://www.idem-gmbh.com)



idem GmbH - transport solutions  
Lazarusstr. 4 • 80695 München  
Tel: +49 (0)89 720 13 67 0 • [www.idem-gmbh.com](http://www.idem-gmbh.com)